# 2016冬春季航班计划最小过站时间

为指导2016年冬春季航班计划编排，根据对新版《民航航班正常统计办法》（征求意见稿）的反馈意见，现决定从2016年冬春航季开始机型最少过站时间执行以下标准：参考座位数60座以下，以E145、AT72、CRJ2等为代表的机型在两条及以上跑道或2015年度旅客吞吐量2000万人次以上（含）以上的机场（北京首都、上海浦东、广州白云、成都双流、深圳宝安、上海虹桥、昆明长水、西安咸阳、重庆江北、杭州萧山、厦门高崎、南京禄口、武汉天河、郑州新郑和天津滨海机场）为40分钟，在其他机场为30分钟；参考座位数在61至150座，以CRJ7、E190、A319、B737-800型（不含）等为代表的机型在两条及以上跑道或2015年度旅客吞吐量2000万人次以上（含）以上的机场为50分钟，在其他机场为40分钟；参考座位数在151至250座，以B737-800型（含）以上B757、B767、B787、A310、A320、A321等为代表的机型在两条及以上跑道或2015年度旅客吞吐量2000万人次以上（含）以上的机场为60分钟，在其他机场为45分钟；参考座位数在251至500座，以B747、B763、B777、A300、A330、A340、A350、MD11等为代表的机型在两条及以上跑道或2015年度旅客吞吐量2000万人次以上（含）以上的机场为75分钟，在其他机场为65分钟；参考座位数在500座以上，以A380为代表的机型在所有机场均为120分钟。上述机型最少过站时间标准将随修订后的《民航航班正常统计办法》下发，请各航空公司参照新标准编排2016年冬春航季航班计划，民航局将从2016年11月份开始，按照新的标准统计航空公司计划过站时间符合率。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 参考座位数 | 代表机型 | 机场 | |
| 两条及以上跑道或年旅客吞吐量2000万人次（含）以上 | 其它机场 |
| 60座以下 | E145、AT72、CRJ2等 | 40 | 30 |
| 61-150座 | CRJ7、E190、A319、B737-800型（不含）以下等 | 50 | 40 |
| 151-250座 | B737-800型（含）以上B757、B767、B787、A310、A320、A321等 | 60 | 45 |
| 251-500座 | B747、B763、B777、A300、A330、A340、A350、MD11等 | 75 | 65 |
| 500座以上 | A380 | 120 | 120 |